

PETITIE

RijnGouwelijk NU!

De volgende instanties roepen de politieke partijen van Leiden op om de ondertekende overeenkomsten voor de aanleg van de RijnGouwelijk zonder vertraging na te komen:

Ondernemersvereniging bv.leiden.nl	Centrummanagement Leiden
Hogeschool Leiden	Hoteloverleg Leiden & Regio
Kamer van Koophandel Den Haag	Museumgroep Leiden
Koninklijke Horeca Nederland afdeling Leiden	ROC Leiden
Universiteit Leiden	Ondernemersvereniging Bio Science Park
SLS Wonen	VNO NCW Rijnland
Winkeliersvereniging Breestraat	Winkeliersvereniging Haarlemmerstraat
Winkeliersvereniging Hartje Stad	Raad Nederlandse Detailhandel
Vereniging van Commercieel Vastgoed Binnenstad Leiden	Bedrijfsleven Rijnland

Wij vragen de bij de coalitievorming betrokken politieke partijen het volgende in overweging te nemen.

- De ontwikkeling van onze stad vraagt om een betrouwbaar bestuur. Kom gemaakte afspraken na!
- De RijnGouwelijk is een eerste stap op weg naar een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer in de regio. En hoogwaardig, aantrekkelijk en comfortabel openbaar vervoer is een must voor het trekken van meer bezoekers, studenten, wetenschappers en werknemers naar Leiden. Stilstand is achteruitgang!
- Leiden moet zich niet isoleren van de regio, het land en internationale relaties.

Een betrouwbare overheid: kom gemaakte afspraken na!

De RijnGouwelijk is geen project op de tekentafel. Het is de onderhandelingsfase voorbij en de uitvoering is gestart. De Leidse politiek heeft in 2008 in meerderheid gekozen voor het aanleggen van de RijnGouwelijk via het Hooigracht-Langegracht tracé. Ook de kadernota Bereikbaarheid met een samenhangende visie op openbaar vervoer, auto- en fietsverkeer en parkeren is in 2009/2010 een feit geworden. Wij verwachten van het bestuur van Leiden dat gemaakte afspraken worden nagekomen. Met een zwabberend bestuur is voor kennisinstellingen, bedrijven, winkeliers en de culturele sector niet samen te werken. Het gevolg zal zijn dat deze sectoren zich in Leiden niet op het huidige niveau kunnen handhaven.

De RijnGouwelijk is de eerste stap op weg naar een HOV-netwerk en voorwaarde voor het trekken van meer bezoekers, studenten, wetenschappers en werknemers naar Leiden

Willen we als Leidse winkeliers, ondernemers, musea en horecagelegenheden gezond blijven, dan is de aantrekkingskracht van Leiden op de regio van doorslaggevend belang. Nu al komt een belangrijk deel van de bezoekers en omzet van buiten de stad. De welvaart van Leiden is afhankelijk van bezoekers van buiten!

Als we willen dat universiteit, hogeschool en ROC succesvol blijven concurreren op de landelijke en internationale onderwijs- en onderzoeksmarkt, dat het Bio Science Park tegelijkertijd doorgroeit tot een bedrijvenpark van wereldnaam en bovendien willen dat Leiden zich nog sterker profileert als nationaal en internationaal congrescentrum, dan zijn de kwaliteit van de stad en de vervoersinfrastructuur cruciale factoren. Een goede bereikbaarheid van de stad is daarom van doorslaggevend belang voor het succes van Leiden.

De regiotram RijnGouwelijn is een belangrijke kwalitatief hoogwaardige en duurzame impuls voor het vitaal houden van ons rijke voorzieningenniveau.

Het is een belangrijke eerste schakel in een groter regionaal en randstedelijk HOV-netwerk. Met het zogenaamde Zuidvleugelnet is een tramnetwerk in de hele provincie voorzien, waarop in de toekomst Leiderdorp, Katwijk/Noordwijk, Sassenheim, Zuidtangente, Schiphol, Leidschendam en Zoetermeer worden aangesloten. De RijnGouwelijn-Oost en -West zullen de eerste takken van het netwerk zijn.

Leiden moet zich niet isoleren van de regio, het land en internationale relaties

De gemaakte afspraken over de RijnGouwelijn gaan niet over Leiden alleen. Alle gemeenten langs de lijn rekenen op de realisatie van de RijnGouwelijn van Gouda via Leiden naar de kust eind 2015. Leiden kan en moet zich niet isoleren van de regio. Ook het Rijk onderkent het belang van het verbeteren van de oost-west-bereikbaarheid (naast de noord-zuid-bereikbaarheid) rond Leiden en is bereid om in deze tijd van bezuinigingen bij te dragen aan de RijnGouwelijn. De RijnGouwelijn is van belang voor de gehele Randstad en de ontwikkeling van het internationaal concurrerende Bio Science Park is zelfs van nationaal belang.

Samenvattend: als Leiden haar aantrekkingskracht als bezoekers- en kennisstad wil handhaven, haar ambities wil realiseren (ontwikkelen van de stad, aantrekken van bezoekers en studenten) en het mobiliteitsprobleem in de regio wil beperken dan is vasthouden aan gemaakte afspraken over de RijnGouwelijn pure noodzaak!

Wij zullen als partijen alles in het werk stellen om Leiden als betrouwbare overheid aan gemaakte afspraken te houden.

Leiden, 26 maart 2010

Ondernemersvereniging bv.leiden.nl

A. Vels

Centrummanagement Leiden

J. Bleijie

Hogeschool Leiden

P. van Maanen

Hoteloverleg Leiden

R. Reichert

Kamer van Koophandel Den Haag

B. Schuttenbeld

**Koninklijke Horeca Nederland
afdeling Leiden**

R. van Leeuwen

Museumgroep Leiden
H. van Oel

SLS Wonen
N. Stikkelorum

**Vereniging van Commercieel Vastgoed
Binnenstad Leiden**
A. Geertsema

Ondernemersvereniging Bio Science Park
T. Stegmann

Winkeliersvereniging Haarlemmerstraat
D. Schulp

Raad Nederlandse Detailhandel (Leiden)
J. van der Linden

Universiteit Leiden
A. van Raan

ROC Leiden
J. van Gaal

VNO NCW Rijnland
J. Versteegh

Winkeliersvereniging Breestraat
T. Elderhorst

Winkeliersvereniging Hartje Stad
B. Verheugd

Bedrijfsleven Rijnland
M. Houtman