

# **Intentie-overeenkomst RijnGouweLijn**

Regelende de participatie van de Gemeenten aan de  
RijnGouweLijn-oost.

5 maart 2003

## INHOUDSOPGAVE

Bladzijde

Artikel 1	Begripsbepalingen	5
Artikel 2	Bijlagen	5
Artikel 3	Doelstelling	5
Artikel 4	Taken en verantwoordelijkheden Provincie	6
Artikel 5	Taken en verantwoordelijkheden Gemeenten	6
Artikel 6	Uitgangspunten en randvoorwaarden aanleg en inpassing RijnGouweLijn-oost	7
Artikel 7	Uitgangspunten en randvoorwaarden (her-)ontwikkeling Ruimtelijke programma's	7
Artikel 8	Financiën	7
Artikel 9	Organisatie en overlegstructuur	8
Artikel 10	Communicatie en informatie	8
Artikel 11	Onvoorziene omstandigheden	9
Artikel 12	Werkingsduur overeenkomst	9
Artikel 13	Toepasselijk recht	9
Artikel 14	Slotbepalingen	9

DE ONDERGETEKENDEN:

1. DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND, zetelende te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.M. Norder, daartoe gemachtigd door J. Franssen, commissaris van de Koningin in Zuid-Holland conform het bepaalde in artikel 176 Provinciewet en overeenkomstig het besluit van Gedeputeerde Staten van 25 februari 2003, verder te noemen: "de Provincie".

en

2. DE GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.M.C.M. Groen in 't Wout, Wethouder van de Gemeente Alphen aan den Rijn, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Alphen aan den Rijn d.d. 4 maart 2003, verder te noemen: "Alphen aan den Rijn".

en

3. DE GEMEENTE BOSKOOP, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.A. de Jager, Wethouder van de Gemeente Boskoop, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Boskoop d.d. 4 maart 2003, verder te noemen: "Boskoop".

en

4. DE GEMEENTE GOUDA, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Vermeij, Wethouder van de Gemeente Gouda, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Gouda d.d. 4 maart 2003, verder te noemen: "Gouda".

en

5. DE GEMEENTE LEIDEN, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. Pechtold, Wethouder van de Gemeente Leiden, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Leiden d.d. 3 maart 2003, verder te noemen: "Leiden".

en

6. DE GEMEENTE OEGSTGEEST, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de mevrouw H.A. Meester-Broertjes, Wethouder van de Gemeente Oegstgeest, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Oegstgeest d.d. 18 februari 2003, verder te noemen: "Oegstgeest".

en

7. DE GEMEENTE RIJNWOUDE, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F.J.A. Uljee, Wethouder van de Gemeente Rijnwoude, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Rijnwoude d.d. 4 maart 2003, verder te noemen: "Rijnwoude".

en

8. DE GEMEENTE WADDINXVEEN, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W.H.K. Dijksterhuis, Wethouder van de Gemeente Waddinxveen, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Waddinxveen d.d. 4 maart 2003, verder te noemen: "Waddinxveen".

en

9. DE GEMEENTE ZOETERWOUDE, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.O. van der Kooi, Wethouder van de Gemeente Zoeterwoude, handelende ter uitvoering van het besluit van Burgemeester en Wethouders van Zoeterwoude d.d. 4 maart 2003, verder te noemen: "Zoeterwoude".

De Provincie, Alphen aan den Rijn, Boskoop, Gouda, Leiden, Oegstgeest, Rijnwoude, Waddinxveen en Zoeterwoude, hierna ook te noemen: "Partijen".

Alphen aan den Rijn, Boskoop, Gouda, Leiden, Oegstgeest, Rijnwoude, Waddinxveen en Zoeterwoude, hierna ook te noemen: "Gemeenten".

## IN AANMERKING NEMENDE:

1. De aanleiding voor het ontwikkelen van de RijnGouweLijn is de groeiende verkeersstroom in de regio. Het autoverkeer loopt meer en meer vast, terwijl een alternatief in de vorm van hoogwaardig openbaar vervoer ontbreekt. Een kwaliteitsimpuls voor het stadsgewestelijk openbaar vervoer wordt daarom als de belangrijkste oplossing voor deze regio gezien. Eén en ander is uitgewerkt in de rapportage “naar een gedragen Planstudie, d.d. oktober 2002”, waarover nog finale bestuurlijke besluitvorming moet plaatsvinden.
2. Het uitgangspunt voor het sluiten van deze overeenkomst is het tussen partijen zo spoedig mogelijk doen realiseren van de RijnGouweLijn; de aanleg van het oostelijk tracé van de RijnGouweLijn, de ruimtelijke programma's die betrokken Gemeenten wensen te realiseren en de voorwaarden die partijen hiervoor willen stellen.
3. Partijen wensen een goede samenhang te realiseren tussen de RijnGouweLijn-oost, de ruimtelijke programma's en de uiteindelijke realisatie van het totaaltraject inclusief de RijnGouweLijn-west.
4. Een dergelijke samenhang houdt in dat bij het vaststellen van de ruimtelijke programma's qua locaties, functies, volume en planning zoveel mogelijk aansluiting is gezocht bij de voordelen en eigenschappen van de RijnGouweLijn-oost.
5. Partijen van oordeel zijn dat het gewenst is dat de Rijksoverheid op korte termijn de nodige financiële middelen beschikbaar stelt voor de aanleg en exploitatie van de RijnGouweLijn.
6. Partijen wensen tot bindende afspraken te komen.

## **Artikel 1 Begripsbepalingen**

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

**RijnGouweLijn-oost:** de beoogde Light-railverbinding tussen Gouda CS en Oegstgeest via Waddinxveen, Boskoop, Alphen aan den Rijn, Rijnwoude, Zoeterwoude en Leiden.

**Ruimtelijke programma's:** die ontwikkelingsprogramma's en locaties die aan/in de nabijheid van de RijnGouweLijn-oost zijn gelegen en waarvan de Gemeenten de (her-)ontwikkeling c.q. (her-)inrichting in het kader van deze overeenkomst beogen en nastreven teneinde te komen tot een integrale, duurzame en kwalitatief hoogwaardige inpassing van de RijnGouweLijn-oost.

**Intentie-overeenkomst:** de onderhavige overeenkomst.

## **Artikel 2 Bijlagen**

De volgende bijlage is onderdeel van deze overeenkomst:

Bijlage 1: Halte-overzicht van de RijnGouweLijn-oost.

## **Artikel 3 Doelstelling**

Partijen stellen zich tot doel te komen tot een tijdige, doelmatige, veilige en duurzame aanleg van de RijnGouweLijn-oost alsmede in samenhang daarmee een tijdige, doelmatige en duurzame (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's.

#### **Artikel 4 Taken en verantwoordelijkheden Provincie**

1. De Provincie spant zich in om:
  - Te komen tot een tijdige, doelmatige, veilige en duurzame aanleg en planologische inpassing van de RijnGouweLijn-oost.
  - De Rijksoverheid te informeren en hier draagvlak voor het project te creëren, inclusief financiële middelen voor aanleg en exploitatie.
  - Samen met de Rijksoverheid en mogelijke private partijen de financiering van de RijnGouweLijn-oost rond te krijgen.
  - De voor de aanleg en inpassing van de RijnGouweLijn-oost en de (her)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's de benodigde medewerking op zo kort mogelijke termijn te verlenen.
  
2. De Provincie wenst met alle Gemeenten afzonderlijk duidelijke afspraken te maken over het te voeren flankerend beleid (parkeerbeleid, sociale veiligheid, etc) met het doel om het gebruik van de RijnGouweLijn te stimuleren.

#### **Artikel 5 Taken en verantwoordelijkheden Gemeenten**

1. De (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's door de Gemeenten vindt te allen tijde geheel voor hun rekening en risico plaats.
  
2. Gemeenten spannen zich er voor in dat de voor de aanleg en inpassing van de RijnGouweLijn-oost en de (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's benodigde medewerking op zo kort mogelijke termijn wordt verleend.
  
3. De Gemeenten streven naar een sociaal veilige inrichting van het openbaar terrein rondom de halten van de RijnGouweLijn, inclusief de realisatie van voldoende stallingplaatsen voor fietsen en parkeerplaatsen voor P&R-gebruik.

## **Artikel 6 Uitgangspunten en randvoorwaarden aanleg en inpassing RijnGouweLijn-oost**

1. De (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's en de aanleg en inpassing van de RijnGouweLijn-oost zullen op elkaar afgestemd worden.
2. Indien er conflictsituaties dreigen te ontstaan tussen de (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's en de aanleg en inpassing van de RijnGouweLijn-oost zullen partijen met elkaar in overleg treden en trachten hierover duidelijke afspraken te maken.

## **Artikel 7 Uitgangspunten en randvoorwaarden (her-)ontwikkeling Ruimtelijke programma's**

Indien de (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's in beginsel leidt tot aanpassingen en/of wijzigingen van het project RijnGouweLijn-oost, komen de eventuele meerkosten voor rekening en risico van betreffende Gemeente tenzij partijen door middel van overleg anders overeenkomen.

## **Artikel 8 Financiën**

1. Partijen zijn desgewenst bereid een financiële bijdrage te leveren aan de totstandkoming van de RijnGouweLijn. Partijen constateren dat op basis van onderzoek kan worden vastgesteld, dat de netto-baten van de exploitaties en ruimtelijke potenties meer dan 100 miljoen euro kunnen bedragen.
2. Gemeenten zijn vrij om afspraken te maken met omliggende gemeenten over medefinanciering.
3. De Provincie streeft ernaar om afspraken te maken met de Gemeenten aan het westelijk deel van het tracé over het leveren van een bijdrage aan de realisatie van de RijnGouweLijn-oost.

## **Artikel 9 Organisatie en overlegstructuur**

1. Over bestuurlijke zaken vindt overleg plaats in een Bestuurlijke Stuurgroep. De voorzitter van de Stuurgroep is een vertegenwoordiger van de Provincie. Naast andere taken is de Stuurgroep inzake deze overeenkomst belast met het begeleiden van de uitvoering van de overeenkomst, de voortgang ervan te bewaken en partijen hierover te adviseren.
2. Telkens wanneer dit door één der partijen noodzakelijk wordt geacht, doch tenminste tweemaal per jaar, zal de Bestuurlijke Stuurgroep bijeenkomen.
3. Binnen uiterlijk zes weken na ondertekening van deze overeenkomst zal er een Ambtelijke Stuurgroep plaatsvinden. Hierin hebben ambtelijke vertegenwoordigers van de Provincie en de Gemeenten zitting.
4. Naast andere taken worden in de Ambtelijke Stuurgroep de besluiten die door de Stuurgroep genomen dienen te worden voorbereid.

## **Artikel 10 Communicatie en informatie**

1. Voor wat betreft de externe communicatie zullen partijen steeds onderling overleggen en via het projectbureau RijnGouweLijn met elkaar afstemmen op welke wijze berichten betreffende deze overeenkomst naar buiten zullen worden gebracht.
2. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van deze overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn.

## **Artikel 11 Onvoorziene omstandigheden**

Indien deze overeenkomst niet langer onverkort kan worden uitgevoerd als gevolg van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat instandhouding van deze overeenkomst niet van partijen kan worden verlangd, treden partijen in overleg, teneinde te bezien of de overeenkomst op voor alle partijen aanvaardbare voorwaarden kan worden aangepast of beëindigd dient te worden.

## **Artikel 12 Werkingsduur overeenkomst**

Deze Intentie-overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van algehele ondertekening en eindigt op het moment dat de in deze overeenkomst gemaakte afspraken zijn geconcretiseerd door middel van een algehele ondertekende (realisatie)overeenkomst.

## **Artikel 13 Toepasselijk recht**

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

## **Artikel 14 Slotbepalingen**

1. Indien bepalingen uit deze overeenkomst afwijken van of strijdig zijn met eerder ten aanzien van de aanleg en inpassing van de RijnGouweLijn-oost en (her-)ontwikkeling van de ruimtelijke programma's tussen partijen gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst.
2. Partijen streven ernaar zo spoedig mogelijk na vaststelling van de rapportage “Naar een gedragen Planstudie, RijnGouweLijn oost” een (realisatie)overeenkomst te sluiten waarbij ook de Rijksoverheid partij zal zijn en in welke overeenkomst de investeringslasten en de exploitatiebijdragen met betrekking tot de RijnGouweLijn oost op een adequate manier zijn geregeld, rekening houdend met de verdeling van de bestuurlijke verantwoordelijkheden tussen de drie overheidslagen met

betrekking tot de aanleg en instandhouding van de onderhavige openbaar vervoersvoorziening.

3. Op grond van deze overeenkomst hebben partijen jegens elkaar geen aanspraak op geldelijke bijdragen noch vloeit uit deze overeenkomst een dergelijke verplichting voort jegens derden.
4. De bestuursorganen deel uitmakende van partijen worden op grond van deze overeenkomst op geen enkele wijze beperkt om hun publiekrechtelijke bevoegdheid op grond van de wet uit te oefenen

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend te Alphen aan den Rijn op 5 maart 2003

1. DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND

Voor deze: de heer J.M. Norder

.....

2. DE GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN

Voor deze: de heer J.M.C.M. Groen in 't Wout

.....

3. DE GEMEENTE BOSKOOP

Voor deze: de heer J.A. de Jager

.....

4. DE GEMEENTE GOUDA

Voor deze: de heer J. Vermeij

.....

5. DE GEMEENTE LEIDEN  
Voor deze: de heer A. Pechtold

.....

6. DE GEMEENTE OEGSTGEEST  
Voor deze: mevrouw H.A. Meester-Broertjes

.....

7. DE GEMEENTE RIJNWOUDE  
Voor deze: de heer F.J.A. Uljee

.....

8. DE GEMEENTE WADDINXVEEN  
Voor deze: de heer W.H.K. Dijksterhuis

.....

9. DE GEMEENTE ZOETERWOUDE  
Voor deze: de heer H.O. van der Kooi

.....