

**Aan de formateur en fractievoorzitters van de politieke partijen van de Leidse gemeenteraad**

**Aan de leden van de gemeenteraad**

**Aan het College van Burgemeester en Wethouders**

<i>Nummer</i>	2009/27252	<i>Datum</i>	23 maart 2010
<i>Uw brief van</i>		<i>Doorkiesnummer</i>	071-527 3345
<i>Onderwerp</i>	Uitblijven RijnGouwelijn slecht voor Leiden	<i>Contactpersoon</i>	B.T. Hogenelst

Geachte heer, mevrouw,

Goede bereikbaarheid is van levensbelang voor de Leidse kennisinstellingen. En sterke kennisinstellingen als de Universiteit Leiden, de Hogeschool en het ROC, en de kennisbedrijven in het Bio Science Park zijn op hun beurt van onschatbare waarde voor de sociaaleconomische en culturele ontwikkeling van deze stad. Daarom vragen we u dringend te steunen dat de aanleg van de tram door de Leidse binnenstad doorgaat.

We kunnen het niet genoeg benadrukken: willen we als universiteit, hogeschool en ROC succesvol blijven concurreren op de landelijke en internationale onderwijs- en onderzoeksmarkt, willen we tegelijkertijd het Bio Science Park laten doorgroeien tot een bedrijvenpark van wereldnaam en willen we bovendien Leiden nog sterker profileren als nationaal en internationaal congrescentrum, dan zijn de kwaliteit van de stad en vooral van de vervoersinfrastructuur doorslaggevende factoren.

Dat geldt vooral voor de Leeuwenhoek en het Bio Science Park met al zijn onderzoek- en onderwijsinstellingen en kenniseconomische bedrijven. We juichen het toe dat de bereikbaarheid daar zal verbeteren door de voorgenomen ongelijkvloerse kruising van de Plesmanlaan met de Haagse Schouwweg en de Ehrenfestweg. Dat is een zeker belangrijke stap, maar alleen een goede ontsluiting voor autoverkeer is niet genoeg. Ook het openbaar vervoer verdient de hoogwaardigste en duurzaamste oplossingen.

Dankzij de kennisinstellingen en de kennisbedrijven kan Leiden een maatschappelijke bijdrage leveren die ver uitstijgt boven het eigen stedelijke belang. Als kennisstad heeft Leiden regionaal en nationaal een sleutelpositie, die we verder kunnen en moeten uitbouwen. Het gaat immers om de toekomst van jonge mensen en om het scheppen van banen. Nodig daarvoor zijn een goede bereikbaarheid, een optimale vervoersinfrastructuur en hoogwaardig openbaar vervoer.

Blad 2 / 2

En we kunnen het niet genoeg benadrukken: de RijnGouwelijn is een cruciaal onderdeel van dat pakket.

Het uitblijven van hoogwaardige infrastructuur zoals de RijnGouwelijn verzwakt de positie van Leiden als centrum van onderwijs, wetenschap, cultuur en kenniseconomische bedrijvigheid. En dat is slecht nieuws voor de stad, want juist dat zijn de sectoren die Leiden maken tot wat het is en die de stad kansen bieden voor een vitale toekomst.

Wij verzoeken u daarom met klem om de aanleg van de tram te bevorderen.

**Universiteit Leiden**

**Hogeschool Leiden**

**ROC Leiden**

**Ondernemersvereniging BioScience Park Leiden**

Namens deze,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned above the printed name.

Prof. mr. P.F. van der Heijden,  
Rector Magnificus en Voorzitter  
College van Bestuur Universiteit Leiden